



CIRCUIT D'ALBI
FRENCH SPEEDWAY

**HISTORIC
TOUR**

BRIEFING LANCÉ 200 KM

Albi



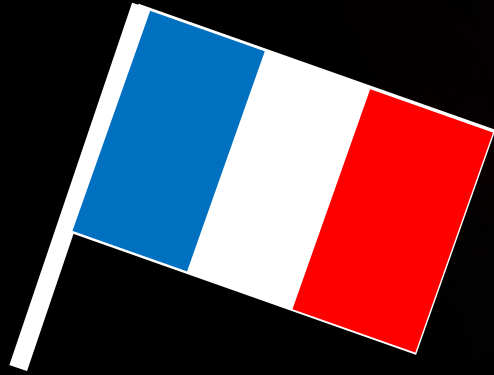
LES DRAPEAUX ET PANNEAUX

SELON LA REGLEMENTATION LA SIGNALISATION PREVUE AUX POSTES DE COMMISSAIRES
POURRA ÊTRE COMPLETEE PAR DES FEUX
LA DIRECTION DE COURSE POURRA AUSSI UTILISER DANS SA ZONE D’AFFICHAGE UN
PANNEAU LED POUR PRESENTER LES PENALITES



Présentés par le DC dans la zone de signalisation de la Direction de Course

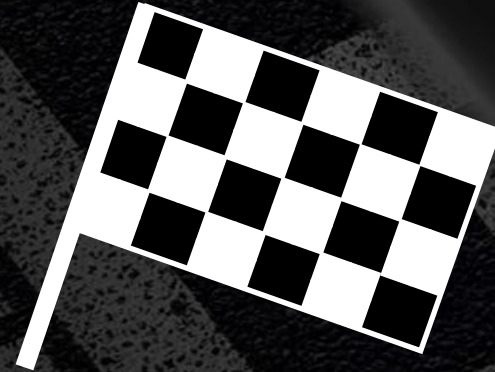
**HISTORIC
TOUR**



TRICOLORE

UNIQUEMENT EN CAS DE
DISFONCTIONNEMENT DES FEUX

Signal de départ d'une épreuve



DAMIER

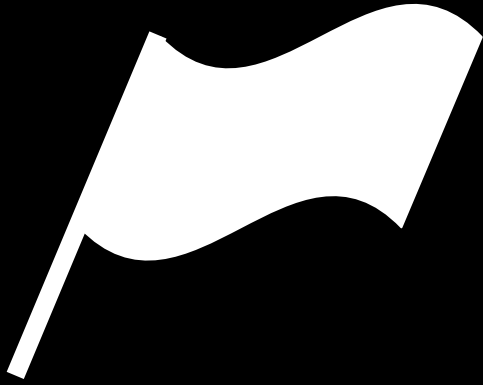
FIN ESSAIS ou COURSE
TOUR de RALENTISSEMENT

Vous êtes sous régime de parc fermé



Présentés agités par le commissaire à son poste

HISTORIC
TOUR



BLANC

ATTENTION

Vous allez rattraper un
VEHICULE LENT



VERT

« Fin de zone neutralisée »

Retour de la piste à son état
d'origine

Fin d'opération Safety Car



BLEU

ATTENTION

Une Voiture plus rapide
cherche à vous doubler
Vous **DEVEZ** la laisser
passer

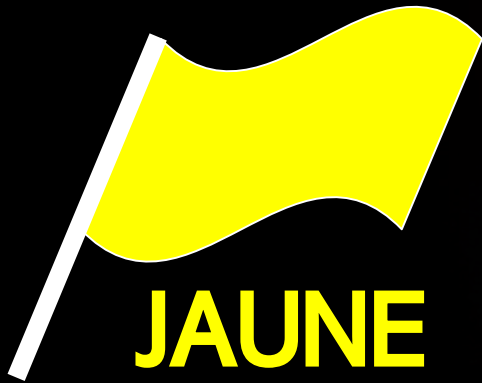


Présentés agités par le commissaire à son poste

HISTORIC
TOUR

=  **DANGER**  = **RALENTIR !**

= Dépassements strictement interdits du premier poste commissaire au drapeau jaune jusqu'au poste commissaire au drapeau vert



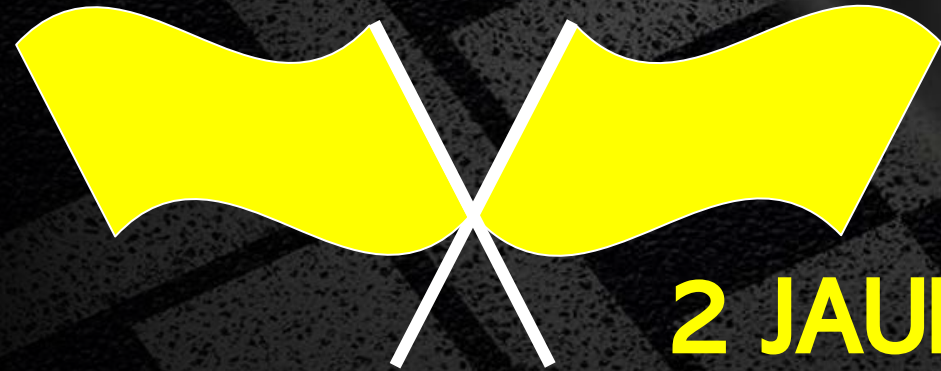
JAUNE

Soyez prêts à changer de direction

Danger sur le bord ou une partie de la piste

Présenté pendant 2 tours

Peut être présenté pour renforcer la signalisation d'un double drapeau jaune



2 JAUNE

Un **DANGER** obstrue totalement ou partiellement la piste

Des commissaires sont en intervention sur le bord de la piste ou SUR la piste



Présentés à TOUS les postes de commissaires

HISTORIC
TOUR

Neutralisation des essais



Neutralisation des courses



RALENTIR !

Ne pas zigzaguer ni faire de freinage
et accélération intempestives

Dépassements interdits



PROCEDURE SC

HISTORIC
TOUR



En cas d'incident important la Direction de Course peut décider de neutraliser la course au moyen d'une opération Safety – Car

- À tous les postes de commissaires seront déployés un drapeau jaune agité + les panneau « SC » ; des doubles drapeaux jaunes seront agités à l'endroit du ou des incidents
- Dès cet instant tous les concurrents doivent ralentir, ne pas se dépasser et rester en ligne derrière le leader
- Le leader maintiendra le peloton à une vitesse lente pour aider à l'insertion de la voiture de sécurité
- Le SC entrera en piste avec sa rampe de feux jaunes allumée, devant le leader.
- Si le SC n'est pas devant le leader il pourra vous faire signe de le dépasser en allumant le feu vert de sa rampe de feux.
- Lorsque la piste sera à nouveau en condition de course, le SC éteindra ses feux à l'endroit préconisé (précisé dans le briefing) et les drapeaux jaunes seront retirés, seuls les panneaux « SC » seront présentés
- Le « SC » se retirera dans la voie de stands, les voitures continueront en piste et se verront présentés un drapeau vert sur la ligne de relance indiquant la reprise de la course
- ATTENTION : lorsque le SC a sa rampe de feux allumée vous devez le suivre partout où il passe (échappatoires, voies de stands etc...)



Drapeau changement d'adhérence présenté FIXE par le commissaire

HISTORIC
TOUR



JAUNE & ROUGE

SOYEZ VIGILANT !

Changement d'adhérence de la piste
Il peut y avoir de l'huile, de l'eau, des
graviers....



Les drapeaux de pénalités, présentés FIXE en zone de Direction de course

HISTORIC
TOUR



+

123

NOIR

Orange

+ votre N°

ARRET AUX STANDS
OBLIGATOIRE
Problème Technique



+

123

NOIR et

BLANC

+ votre N°

AVERTISSEMENT
Conduite anti-sportive
Non respect des limites
de piste



+

123

NOIR

+ votre N°

ARRET AUX STANDS
OBLIGATOIRE



Panneaux de pénalités présentés en zone de Direction de course

**Drive
Through**

123

Présenté 3 tours maximum

Doit passer par la voie des stands

**STOP &
GO**

123

Présenté 3 tours maximum

Obligation de s'arrêter à l'aire de pénalité

Les pénalités doivent être effectuée le plus tôt possible sans s'arrêter à son stand
Ces pénalités ne peuvent pas être effectuées pendant une opération SC



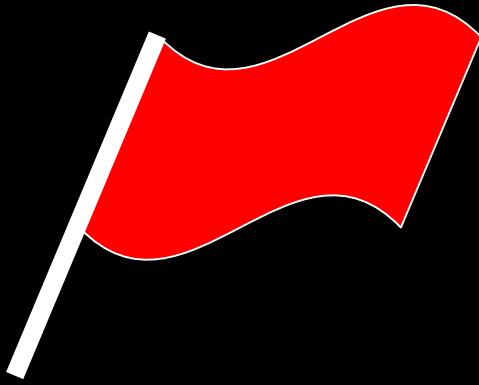
Présentés agité à tous les postes de commissaires et zone DC

HISTORIC
TOUR

REDUIRE SA VITESSE IMMEDIATEMENT
DEPASSEMENTS INTERDITS

SE DIRIGER DANS LA VOIE DES STANDS (sauf avis contraire DC précisé en briefing)

VOUS ÊTES SOUS REGIME DE PARC FERME



En Essais

Vous êtes sous régime de parc fermé

Ne pas s'arrêter à son stand

Qualifications: Arrêt du décompte de temps

En Course

Rester dans la voie de circulation

Arrêt à 10m avant les feux de sortie des stands sans vous dépasser = gardez votre ordre en piste

Arrêt du temps de course

Le S.C se positionne devant la voiture de tête

Si voitures devant le leader = le D.C. envoie ces voitures pour 1 tour de piste puis reviennent se ranger à la fin de la file dans les stands.

Piste ok = Vert sortie stands – relance de la course sous procédure SC



Feux sortie stands

10 m

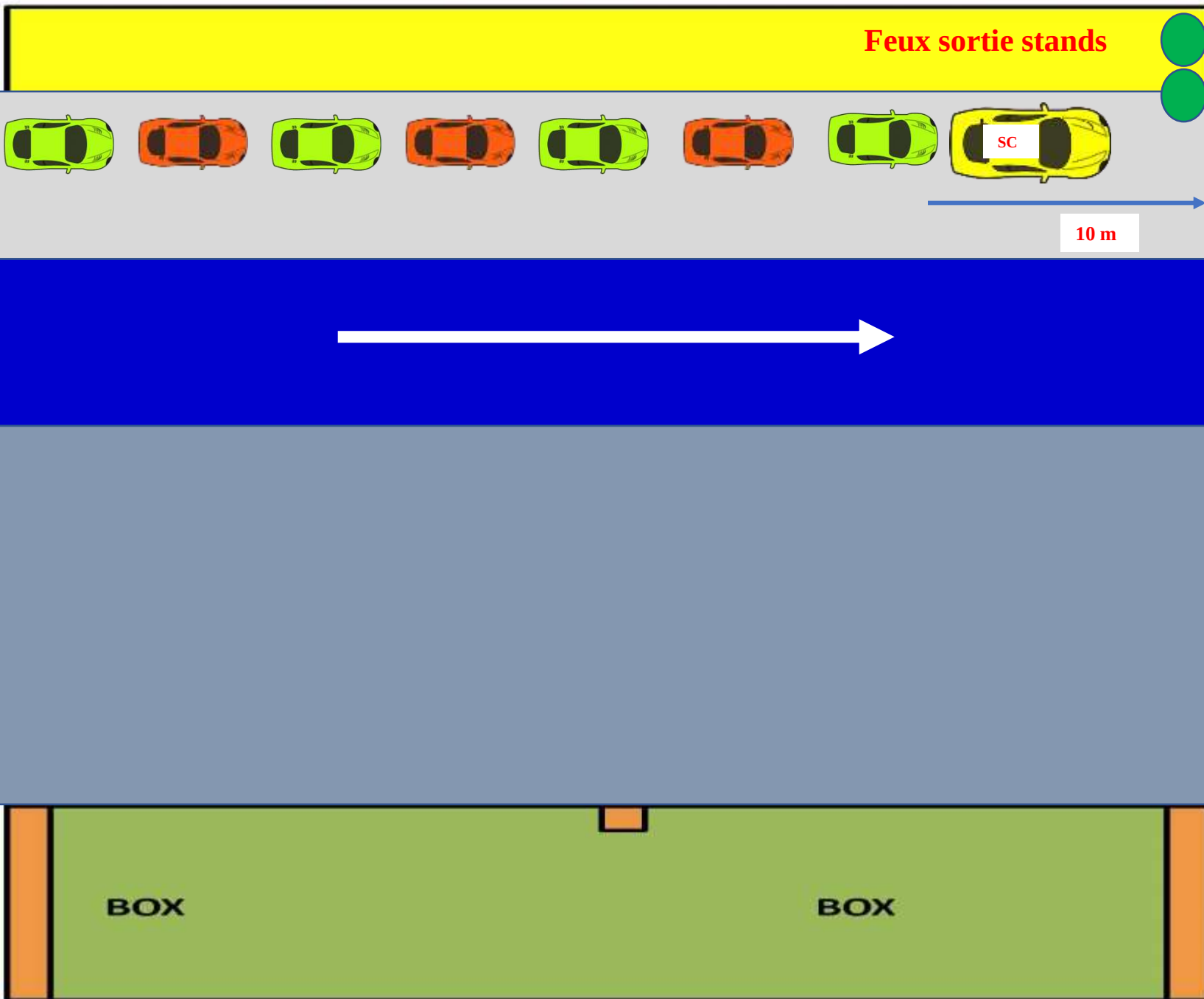
BOX

BOX

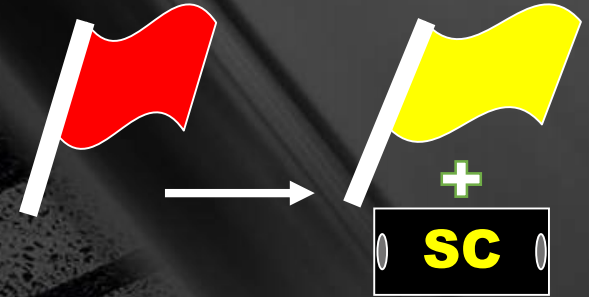
HISTORIC
TOUR

Piste neutralisée
Les voitures restent
dans la voie de
circulation
et se dirigent vers la
ligne de sortie des
stands et s'arrêtent à
10 mètres de celle-ci

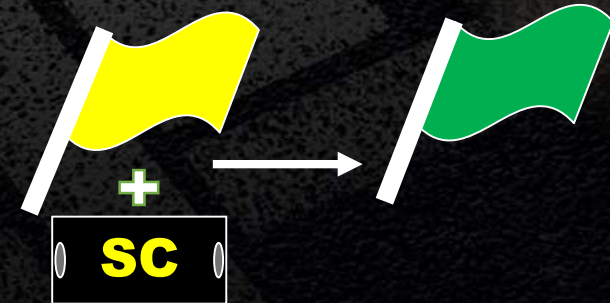




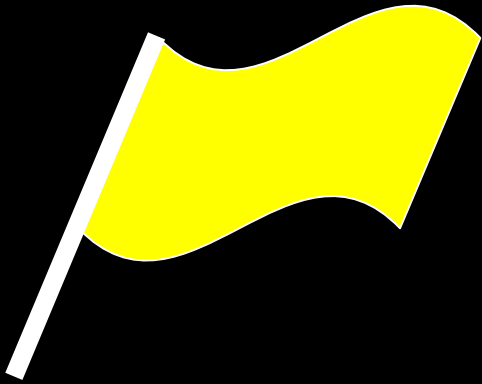
**HISTORIC
TOUR**



Interventions en piste
terminées
Relance de la course
sous procédure SC



NON RESPECT DE LA SIGNALISATION



Ex: Dépassement sous drapeau jaune, pendant FY ou SC

Sur rapport de Commissaire ou constaté par la DC :

Aux essais: Annulation meilleur temps

En course: Drive Through

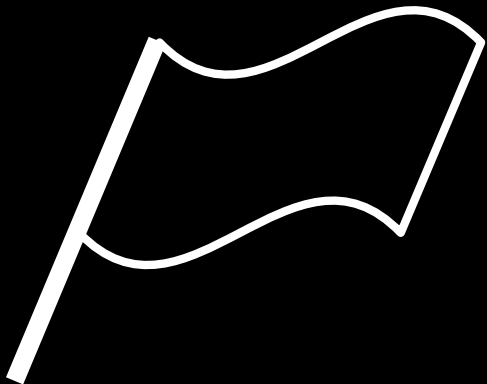
Drive Through

STOP & GO

Après 3 Présentations :

Drapeau Noir

Transmission C Sportifs



Après 3 Présentations :

Transmission C Sportifs



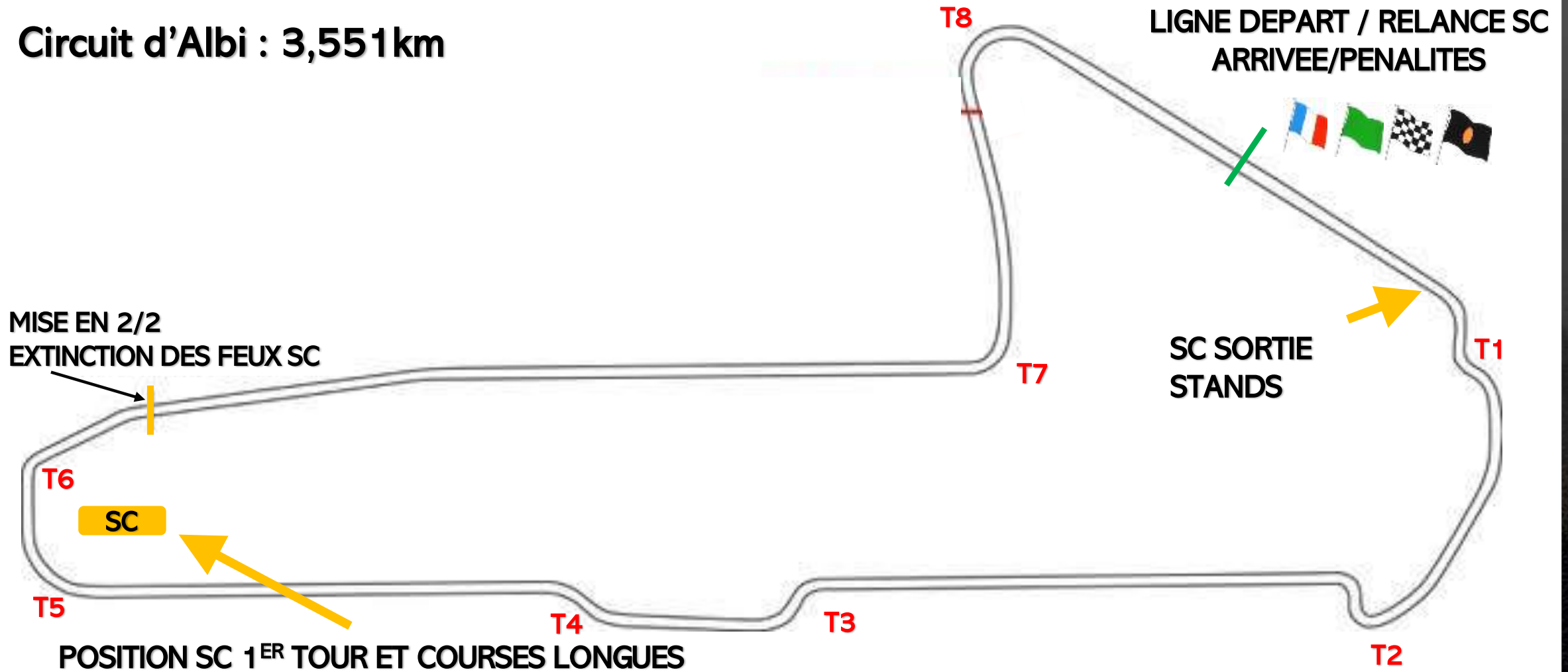
PARTICULARITES



CIRCUIT D'ALBI
★ FRENCH SPEEDWAY ★

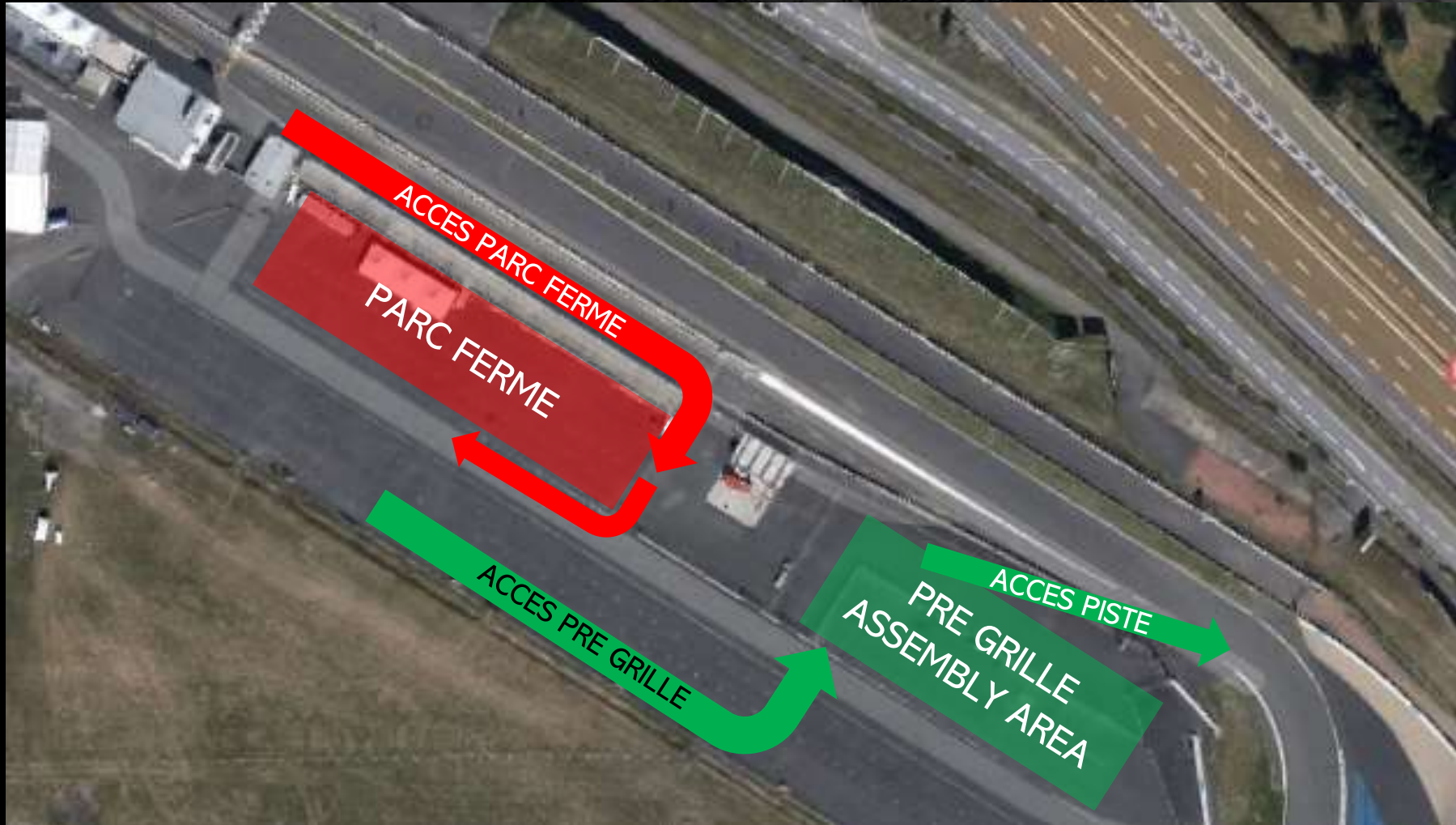


Circuit d'Albi : 3,551km



ACCÈS PRE GRILLE

HISTORIC
TOUR



CIRCUIT D'ALBI
• FRENCH SPEEDWAY •



ACCÈS PRE GRILLE

HISTORIC
TOUR



Toutes les voitures passent par la prégrille



SORTIE PREGRILLE

ACCÈS PADDOCK

HISTORIC
TOUR



CIRCUIT D'ALBI
• FRENCH SPEEDWAY •



DEPART LANCÉ – POSITION SUR LA GRILLE

HISTORIC
TOUR



Pôle

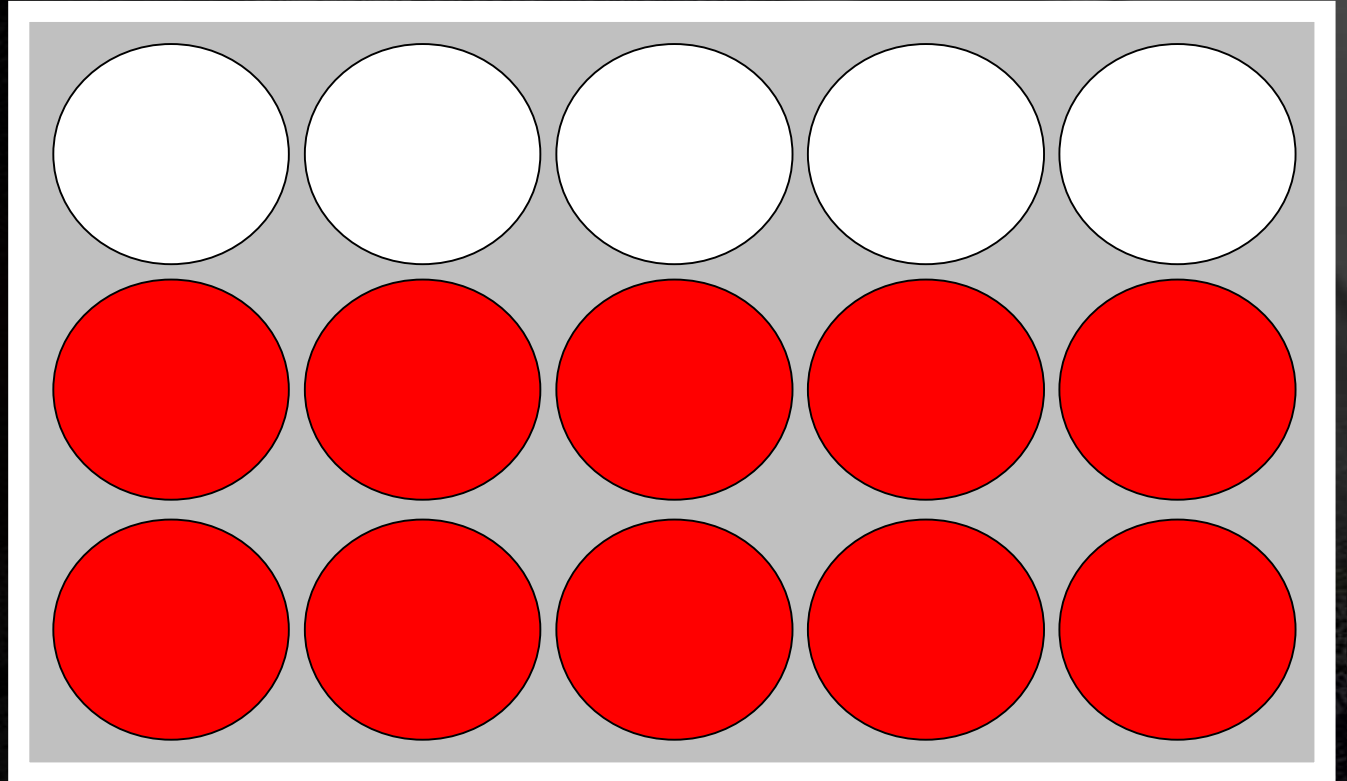


CIRCUIT D'ALBI
• FRENCH SPEEDWAY •



FEUX DE DÉPART

HISTORIC
TOUR



FEUX DE DÉPART — PROCEDURE ALLÉGÉE

HISTORIC
TOUR

Tour en formation

Derrière la voiture pilote

Restez groupés

Interdiction de simuler un départ

Si vous êtes en retard = départ des stands

Tout dépassement étant interdit durant le tour de formation, tout pilote n'ayant pu, ou ne pouvant conserver sa place, prendra le départ en dernière ligne



CIRCUIT D'ALBI
• FRENCH SPEEDWAY •



FEUX DE DÉPART — PROCEDURE ALLEGEE

HISTORIC
TOUR

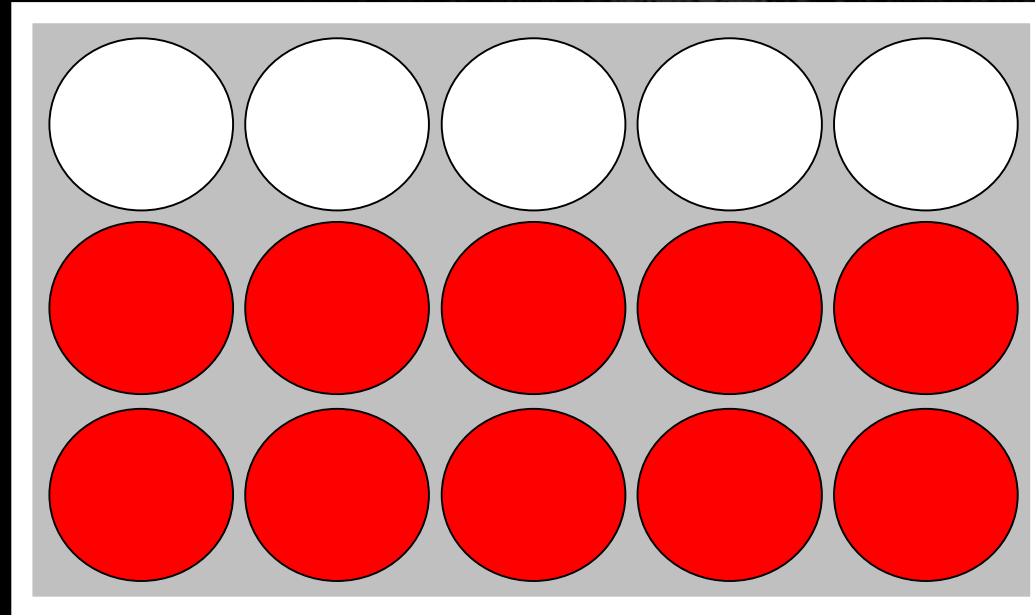
Tour de formation

Pas de mise en grille = **Départ à la fin du tour**

FEUX DE DÉPART — DÉPART LANCÉ

HISTORIC
TOUR

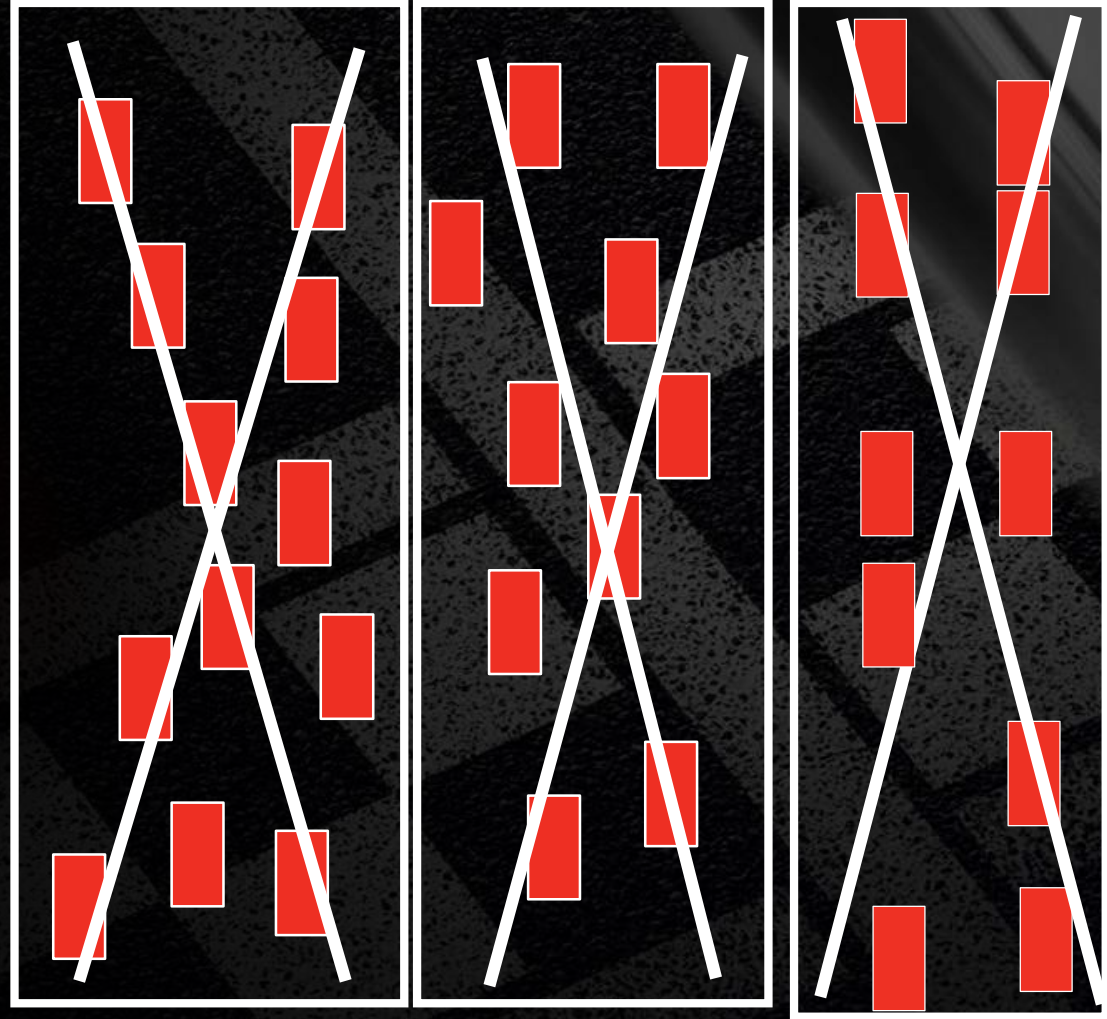
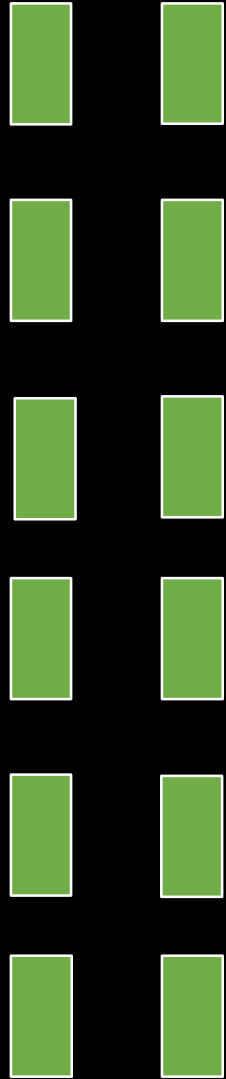
Mise en 2 x 2

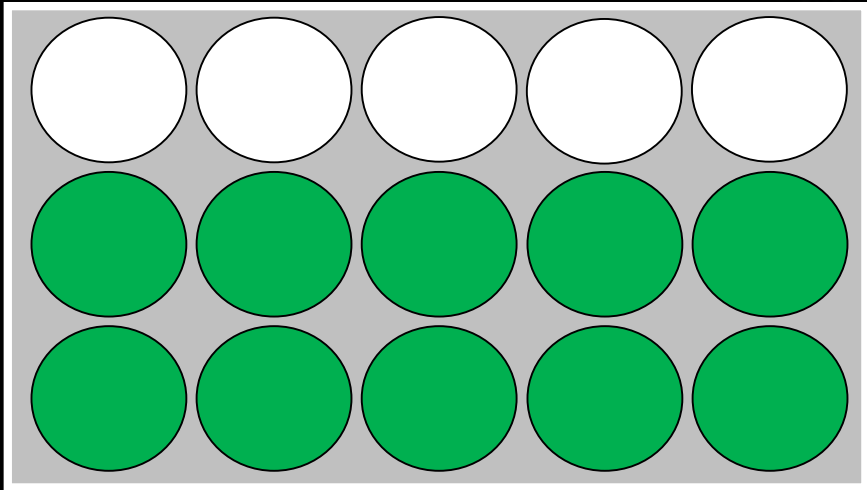


70-90 Km/h

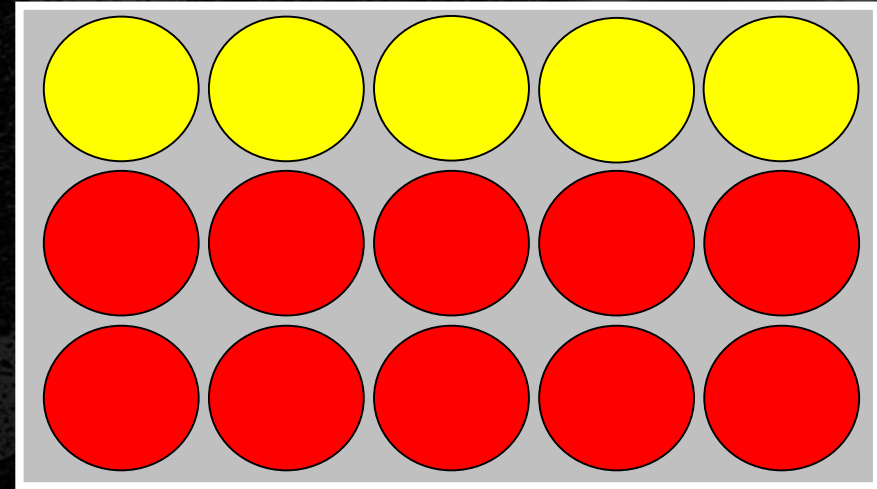
INTERDICTION DE DOUBLER

70-90 Km/h C'est le pilote en pôle qui gère l'allure





ALLUMAGE DES FEUX VERTS
DEPART



DÉPART RETARDÉ

Nouveau tour de formation

Le pilote en pôle faisant office de voiture pilote

Déclanchement du chronomètre

ENTRÉE DES STANDS

HISTORIC
TOUR



CIRCUIT D'ALBI
• FRENCH SPEEDWAY •



ENTRÉE DES STANDS — LIMITATION VITESSE ET BOUCLE DE CHRONOMETRAGE

**HISTORIC
TOUR**



**VITESSE CONTROLEE
PAR RADAR**

**Et BOUCLE DE
CHRONOMETRAGE**

SORTIE DES STANDS

HISTORIC
TOUR

BOUCLE CHRONOMETRAGE SORTIE / FIN DE LIMITATION



SORTIE DES STANDS

HISTORIC
TOUR

NE PAS FRANCHIR LA LIGNE BLANCHE

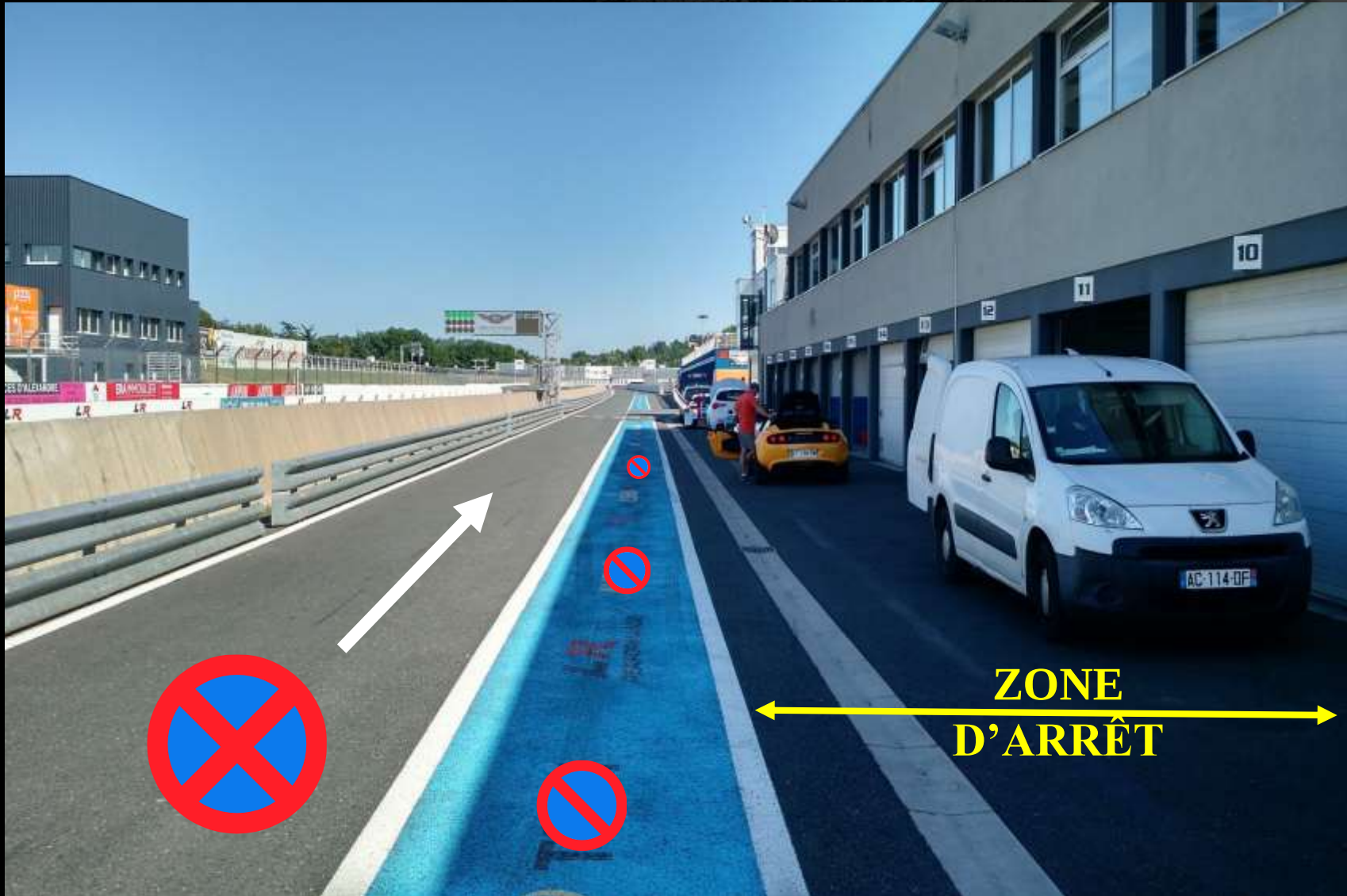


CIRCUIT D'ALBI
• FRENCH SPEEDWAY •



SECURITE DANS LA VOIE DES STANDS

HISTORIC
TOUR





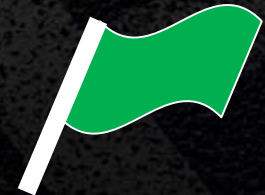
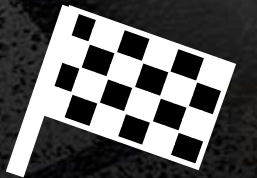
Sortie des véhicules
en panne

PISTE

HISTORIC
TOUR



Ligne de
chronométrage
Ligne de
départ/arrivée
Ligne de relance
safety-car



CIRCUIT D'ALBI
• FRENCH SPEEDWAY •

PISTE



HISTORIC
TOUR



Drive
Through

123

STOP &
GO

123



CIRCUIT D'ALBI
• FRENCH SPEEDWAY •

PISTE – ECHAPPATOIRES T1 & T2

HISTORIC
TOUR



CIRCUIT D'ALBI
• FRENCH SPEEDWAY •



PISTE – ECHAPPATOIRES T3 & T5

HISTORIC
TOUR



CIRCUIT D'ALBI
• FRENCH SPEEDWAY •



PISTE – QUILLES POUR RENFORCER LES LIMITES DE LA PISTE

HISTORIC
TOUR



T1



T2



PISTE – QUILLES POUR RENFORCER LES LIMITES DE LA PISTE

HISTORIC
TOUR



T3



T4

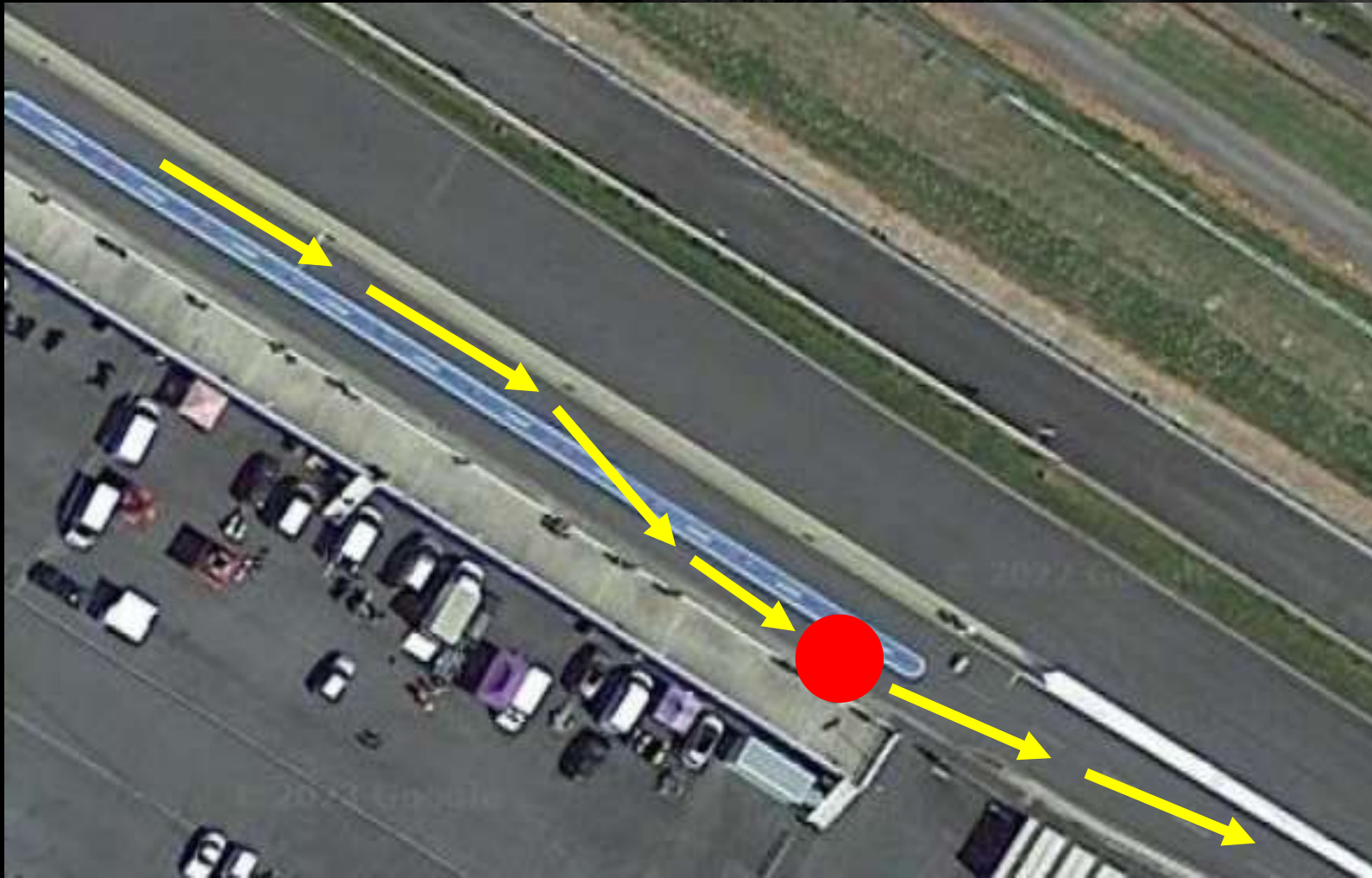


T6



RAVITAILLEMENT

HISTORIC
TOUR



CIRCUIT D'ALBI
• FRENCH SPEEDWAY •



2 arrêts obligatoires de 2min30

1^{er} : 22^{ème} et 38^{ème}

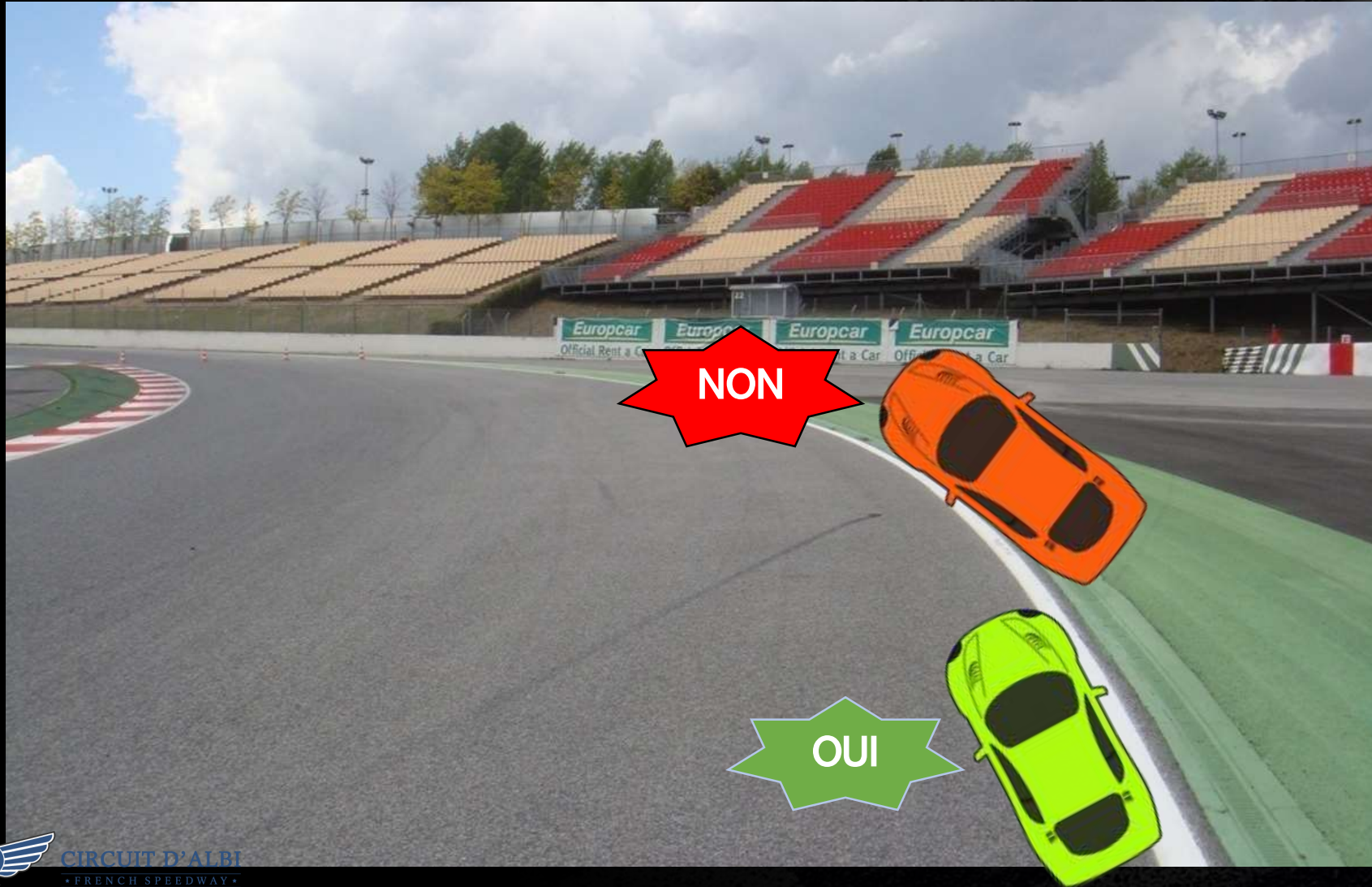
2nd : 52^{ème} et 68^{ème}

**Ravitaillements autorisés de 20 L par arrêt par les équipes de
SODIFUEL UNIQUEMENT**

Présence souhaitée d'un mécanicien équipé en sécurité

LIMITES DE PISTE – ROUTE DE COURSE

HISTORIC
TOUR



LIMITES DE PISTE

HISTORIC
TOUR

ESSAIS QUALIFICATIFS :

En cas de contact ou mouvement du marqueur/quille

1^{ère} fois : **Annulation du temps au tour + Message écrans**

2^{ème} fois : **Avertissement + Annulation du temps au tour**

3^{ème} fois : **Annulation du temps au tour et du meilleur temps**

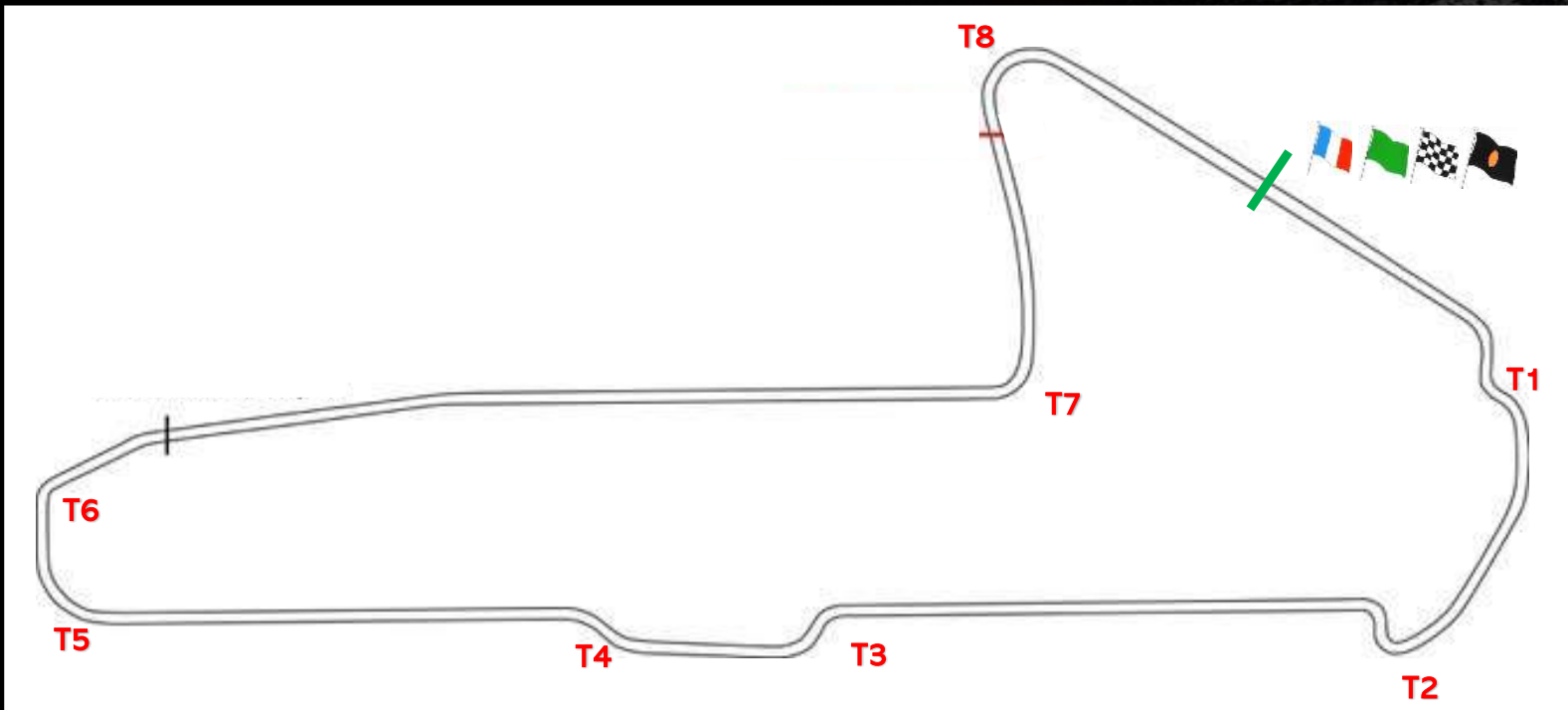
COURSES :

En cas de contact ou mouvement du marqueur/quille

1^{ère} fois : **Message écrans**

2^{ème} fois : **Avertissement**

3^{ème} fois : **Drive Through**



ZONE DE PÉNALITÉ

HISTORIC
TOUR

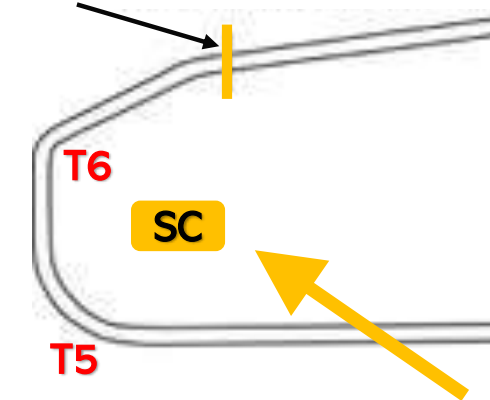


SAFETY CAR

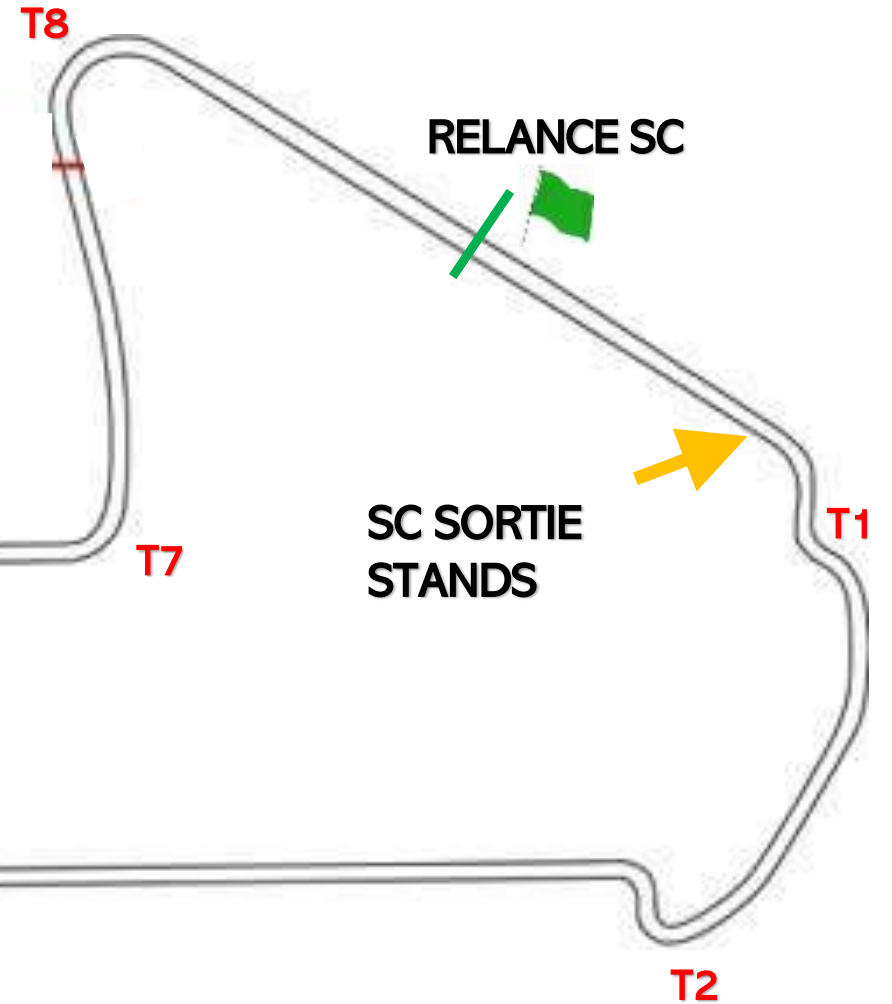
HISTORIC
TOUR

Jusqu'à la sortie du Safety Car,
c'est le premier de la course qui régule la vitesse

MISE EN 2/2
EXTINCTION DES FEUX SC



POSITION SC 1^{ER} TOUR ET COURSES LONGUES



SAFETY CAR

HISTORIC
TOUR



RAPPEL DES FEUX DE
SAFETY CAR ET FEUX
ROUGES A LA
PASSERELLE



CIRCUIT D'ALBI
• FRENCH SPEEDWAY •



*La Direction de Course vous remercie de
votre attention et vous souhaite
un Bon Week End*



CIRCUIT D'ALBI
★ FRENCH SPEEDWAY ★